

**IL MOVIMENTO:
L'ACCELERAZIONE**

VARIAZIONI DI VELOCITÀ

UN'AUTOMOBILE DURANTE IL PROPRIO MOTO CAMBIA PIÙ VOLTE LA VELOCITÀ, AUMENTANDOLA QUANDO LA STRADA È LIBERA E RALLENTANDO FINO A FERMARSI QUANDO IL SEMAFORO È ROSSO

ACCELERAZIONE È IL RAPPORTO FRA LA VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ E L'INTERVALLO DI TEMPO IN CUI QUESTA VARIAZIONE AVVIENE

$$a = (v_2 - v_1) : t$$

a = ACCELERAZIONE

VARIAZIONE DI VELOCITÀ : TEMPO

L'UNITÀ DI MISURA È IL METRO AL SECONDO PER SECONDO, O METRO AL SECONDO QUADRATO (m/s²)

(v₂ - v₁) = VARIAZIONE DI VELOCITÀ è la differenza fra la velocità finale (v₂) e la velocità iniziale (v₁) del corpo in moto

t = intervallo di tempo nel quale la velocità passa dalla velocità iniziale alla velocità finale

SI PUÒ VERIFICARE OGNI VOLTA CHE LA VELOCITÀ SUBISCE UNA VARIAZIONE E QUINDI UN CORPO ACCELERA ANCHE QUANDO LA SUA VELOCITÀ DIMINUISCE

NEL CASO IN CUI UN CORPO RALLENTA L'ACCELERAZIONE È ESPRESSA DA UN NUMERO NEGATIVO E SI PARLA DI ACCELERAZIONE NEGATIVA O DI DECELERAZIONE

ESEMPIO: UN'AUTO CHE VIAGGIA A 50 km/h SI FERMA A UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RAGGIUNGENDO LA VELOCITÀ 0 IN 8 SECONDI, SUBISCE UN'ACCELERAZIONE NEGATIVA

ACCELERAZIONE MEDIA e ISTANTANEA

L'ACCELERAZIONE PUÒ AVERE UN VALORE CHE SI MANTIENE COSTANTE, OPPURE VARIARE NEL TEMPO

ACCELERAZIONE MEDIA

RISPETTO ALL'INTERVALLO DI TEMPO CONSIDERATO

ACCELERAZIONE ISTANTANEA

SE L'INTERVALLO DI TEMPO CONSIDERATO È ESTREMAMENTE PICCOLO