

LA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE

LA RIVOLUZIONE AGRICOLA IN INGHILTERRA
OBBLIGÓ MOLTI CONTADINI A CEDERE LE LORO
PICCOLE PROPRIETÁ

I CONTADINI
DIVENTANO

BRACCIANTI AGRICOLI

OPERAI

SVOLGEVANO un LAVORO
ARTIGIANALE A DOMICILIO
PER CONTO DI MERCANTI-IMPREDITORI
A CUI VENGONO FORNITI MACCHINE PER
FILARE O TESSERE LA LANA

LAVORO ARTIGIANALE DOMICILIARE

VIENE ORGANIZZATA IN LARGA
SCALA NELLE COLONIE INGLESI

LE COLONIE DIVENTANO
NUOVI MERCATI dove

VENDERE I PRODOTTI A BASSO
COSTO LAVORATI IN EUROPA

NUOVE MACCHINE PER
FILARE E PER TESSERE

1713 - JOHN LOMBE MISE A PUNTO UNA
MACCHINA PER LAVORARE LA SETA

1733 - JOHN KAY INVENTÓ IL TELAIO A "NAVETTA VOLANTE"

CONSENTÍ DI QUADRUPPLICARE LA
PRODUZIONE DI TESSUTI

1765 - JAMES HARGREAVES INVENTÓ LA MACCHINA FILATRICE PER IL
COTONE

1769 - RICHARD ARKWRIGHT MISE A PUNTO UN FILATOIO MECCANICO PER IL
COTONE MOSSO DALL'ENERGIA IDRAULICA

LA TESSITURA DEL COTONE VIENE
ORGANIZZATA IN LARGA SCALA

1786 - EDWARD CARTWRIGHT AVVIA LA TESSITURA MECCANIZZATA CON
TELAIO MECCANICO

SI RENDE POSSIBILE LA PRODUZIONE DI
TESSUTI DI COTONE A BASSO COSTO E SU
LARGA SCALA

NUOVO AMBIENTE DI
LAVORO: LA FABBRICA

CON LA MESSA A PUNTO DEL FILATOIO MECCANICO PER IL COTONE MOSSO
DALL'ENERGIA IDRAULICA ERA NECESSARIA LA PRESENZA DI CORSI
D'ACQUA CHE METTEVANO IN MOTO LE PALE A CUI ESSE ERANO COLLEGATE

VENNERO COSTRUITI GRANDI EDIFICI CON
CENTINAIA DI MACCHINE CHE PRODUCEVANO
FILATI E TESSUTI CON UN NUMERO LIMITATO
DI LAVORATORI

LA PRODUZIONE SU LARGA SCALA DIVIENE PIÚ VELOCE

IMPIEGO MINORE DI MANODOPERA

REALIZZAVA TESSUTI A COSTI MINORI

GARANTIVA UNA FORNITURA DI PRODOTTI COSTANTE

MACCHINA A VAPORE

1769 - JAMES WATT BREVETTÓ UNA MACCHINA MOSSA DALLA FONTE DI
ENERGIA: IL VAPORE

VAPORE: FORZA MOTRICE PIÚ POTENTE E
FLESSIBILE, che permetteva di realizzare fabbriche anche
lontano dai corsi d'acqua

ALL'INTERNO DI UNA CALDAIA PIENA D'ACQUA PORTATA A EBOLLIZIONE CON LEGNA O
CARBONE SI FORMAVA IL VAPORE ACQUEO CHE INCANALATO, CONSENTIVA DI METTERE
IN MOTO LE MACCHINE

NUOVE FABBRICHE
VICINO ALLE CITTÁ

SORGONO VICINO ALLE VIE DI COMUNICAZIONE E NEI PIÚ
IMPORTANTI CENTRI DI VENDITA

I COSTI DI TRASPORTO DIMINUISCONO

I LAVORATORI SI TRASFERISCONO IN CITTÁ

CAMBIAMENTI

ORGANIZZAZIONE E AMBIENTI DI LAVORO

QUANTITÁ DELLA PRODUZIONE

EFFETTI SUI CONSUMI

RAPPORTI FRA I RICCHI E I POVERI